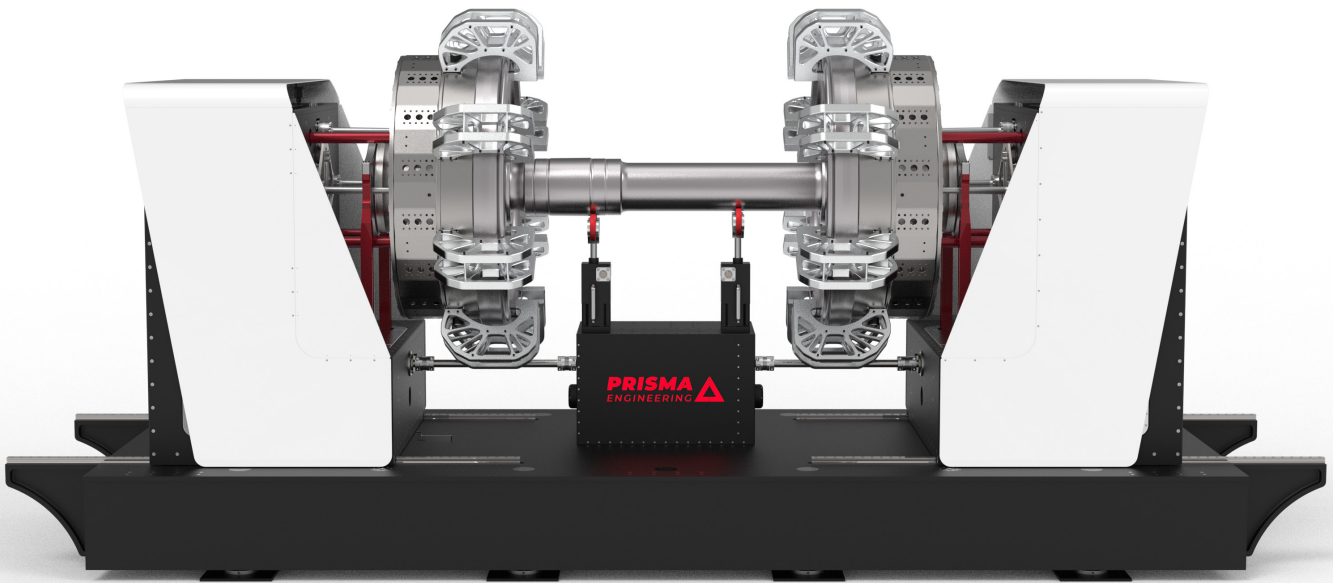
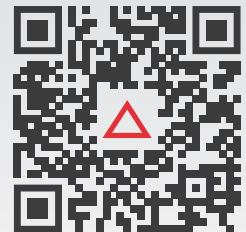




PRISMA SINUSJET GEN 4

Resonance Testbed for Wheelsets



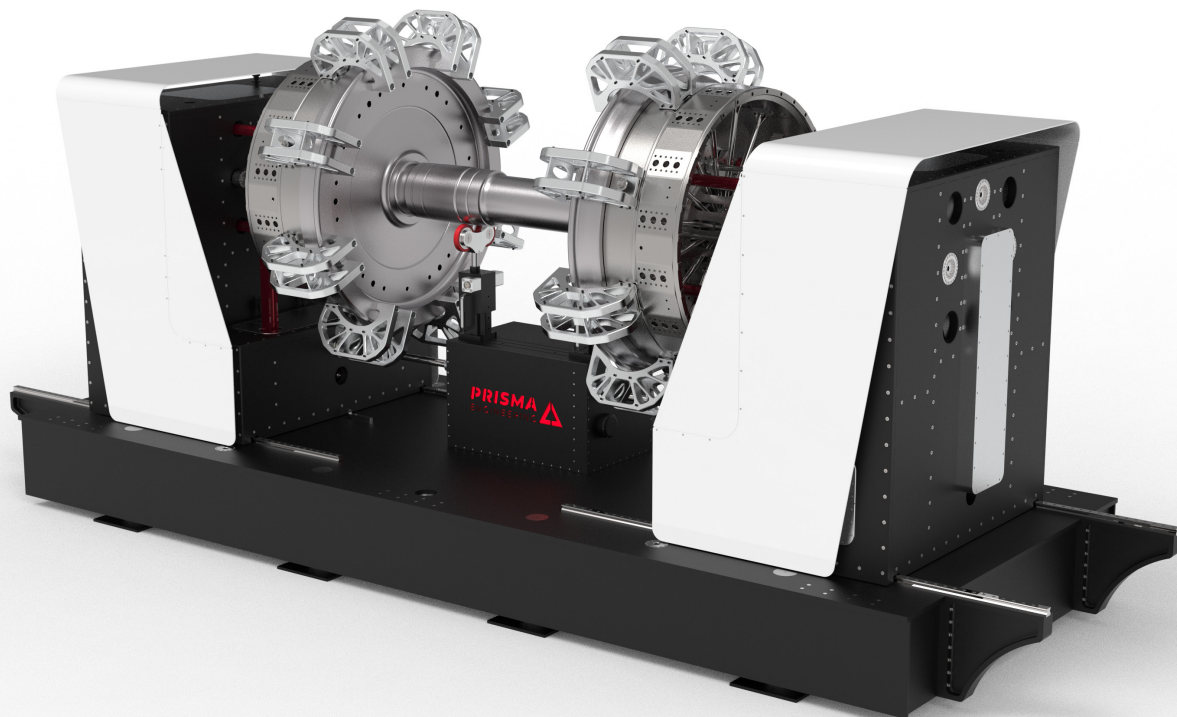
ONE MACHINE - ENDLESS POSSIBILITIES

The PRISMA SINUSJET GEN 4 is a one-of-a-kind resonance testbed specifically designed for railway wheelsets. As a fully mechanical testbed, the SINUSJET GEN 4 allows for testing bending (2-point or 4-point), torsion, and their combination at frequencies up to 60 Hz.

With its interchangeable adapter sets and trademark clamping system, the testbed supports production-ready samples with wheel diameters up to 1,250 mm.

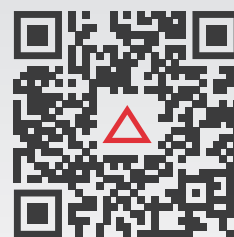
SPECIFICATIONS

- ▶ **Max. bending frequency:** 60 Hz
- ▶ **Max. bending load:** 250 kNm
- ▶ **Max. torsional frequency:** 50 Hz
- ▶ **Max. torsional load:** 100 kNm
- ▶ **Max. axle diameter:** 285 mm
- ▶ **Max. wheel diameter:** 1.250 mm
- ▶ **Size:** 5.700 x 1.900 x 2.400 mm
- ▶ **Net weight:** < 10 tons
- ▶ **Drive Power:** approx. 2 x 10 kW
- ▶ **Base foundation:** Not required



PRISMA SINUSJET GEN 4

Resonanzprüfstand für Radsätze



ENDLOSE TESTMÖGLICHKEITEN

Der PRISMA SINUSJET GEN 4 ist der weltweit innovativste Prüfstand für Resonanztests von Eisenbahnradsätzen. Entwickelt als mechanischer Resonanzprüfstand, ermöglicht der SINUSJET GEN 4 das Testen von Biegung (2-Punkt- oder 4-Punkt), Torsion und deren Kombination bei Frequenzen bis zu 60 Hz.

Dank austauschbarer Adapter und des flexiblen Klemmsystems unterstützt der Prüfstand Tests von Produktionsradsätzen mit Rädern bis zu $\varnothing 1.250$ mm.

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

- ▶ **Max. Biegefrequenz:** 60 Hz
- ▶ **Max. Biegebelastung:** 250 kNm
- ▶ **Max. Torsionsfrequenz:** 50 Hz
- ▶ **Max. Torsionsbelastung:** 100 kNm
- ▶ **Max. Wellendurchmesser:** 285 mm
- ▶ **Max. Raddurchmesser:** 1.250 mm
- ▶ **Größe:** 5.700 x 1.900 x 2.400 mm
- ▶ **Nettogewicht:** < 10 Tonnen
- ▶ **Antriebsleistung:** ungefähr 2 x 10 kW
- ▶ **Fundament:** Nicht erforderlich